

# BULLS GREEN MOVER LAVIDA

**Preis:** 2499 Euro | **Gewicht:** 25,9 kg | **Reichweite:** 33–88 km |  
**Einsatzgebiet:** Mit hohem Komfort chauffiert der Tiefeinsteiger durch die Stadt. Der starke Motor brilliert speziell im Anstieg.



## EIGENSCHAFTEN:

- ⊕ hohe Reichweite auf der Tour und in der Stadt
- ⊕ hohe Unterstützung am Berg
- ⊕ Schiebe-/Anfahrhilfe
- ⊕ Reichweitenanzeige
- ⊕ Rekuperationsfunktion

KOMFORT / CITY-KOMFORT-PEDELEC	
	
DATEN & FAKTEN	
<b>Preis</b>	2499 Euro/799 Euro (Ersatzakku)
<b>Gewicht *</b>	25,9 kg/3,5 kg/135 kg
<b>Motor</b>	Green Mover-Heckmotor, 250 Watt
<b>Akku</b>	615 Wh Li-Ion (36 V/17 Ah)
<b>Schaltung</b>	24-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore mit Daumenschaltern
<b>Bremsen</b>	hydraulische Felgenbremsen Magura HS11
<b>Ausstattung</b>	Rekuperation, Feder-Sattelstütze, Hinterbauständer, Vario-Vorbau, Ergo-Griffe, Federgabel
TESTERGEBNISSE	
FAHRLEISTUNG TOUR	
Reichweite	87,5 km
Unterstützungsfaktor	1,17
Durchschnittsgeschwindigkeit	25,7
FAHRLEISTUNG BERG	
Reichweite	35,2 km
Unterstützungsfaktor	1,37
Durchschnittsgeschwindigkeit	23,2
FAHRLEISTUNG STADT	
Reichweite	33,0 km
Unterstützungsfaktor	1,15
Durchschnittsgeschwindigkeit	16,6
ERGONOMIE-ERGEBNISSE**	
Fahren. mit/ohne Motor	2/2
Bedienkomfort	2,4
Tragen (Treppe auf und ab)	4,5

**FAZIT:** Aufsitzen und wohlfühlen – so muss das bei einem bequemen Pedelec für die Stadt sein. Die entspannte Sitzposition gefällt, die Ausstattung ist ordentlich. Vor allem aber sorgt der leise Motor für viel Schub. So überzeugt das Lavidas speziell am Anstieg. Selbst ohne Unterstützung rollt das Bike angenehm, auch dank gut abgestufter Schaltung. Insgesamt gibt's dafür den Sieg in der Kategorie City-Komfort.

	<b>TESTURTEIL</b>	<b>10</b> PUNKTE
	<b>TESTSIEGER</b>	

\* Gewicht Kompletttrad/Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; \*\* in Schulnoten